



## Ausschreibung

### 96. und 97. ADAC Trial Schwemlitz des MC Ebstorf 3. und 4. Lauf zur Deutschen Trial-Meisterschaft 2010 am 31.07./01.08.2010

---

Die Veranstaltung ist europa-offen ausgeschrieben und wurde vom DMSB am 06.05.2010 unter der Reg.-Nr. T-02/10 genehmigt. Sie ist bei der UEM unter EMN 40/110 registriert.

---

Gemäß den jeweiligen Austragungsbedingungen wird sie gewertet für:

- Deutsche Trial-Meisterschaft
- Deutscher Trial-Cup
- Deutscher Trial-Pokal
- Deutscher Trial-Senioren-Cup
- Deutscher Trial Open-Pokal
- ADAC Motorrad Trial-Meisterschaft des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt und Ostwestfalen-Lippe

---

Sowie für die Sportabzeichen des ADAC, DMV bzw. ADMV gemäß deren besonderen Verleihungsbestimmungen

#### **Teil A – Allgemeine Bestimmungen**

Teil A der Ausschreibung ist im DMSB- Motorradsport-Handbuch veröffentlicht. Für Prädikatläufe gelten zusätzlich die entsprechenden Austragungsbedingungen. Der dortige Ausdruck ist Bestandteil dieser Ausschreibung. Ist die Veranstaltung „international“ und/oder national „europa“- offen“ ausgeschrieben, müssen Lizenznehmer ausländischer Föderationen diesen Text spätestens bei der Dokumentenabnahme erhalten.

#### **Teil B – Durchführungsbestimmungen**

##### **1. Nennungsschluss**

Nennungsschluss ist am **16.07.2010**

Maßgebend hierbei ist das Vorliegen der Nennung beim Veranstalter. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen wird eine zusätzliche Gebühr von € 15,- (zuzüglich zum Nenngeld gem. Ziff. 3.3) fällig.

##### **2. Nenngeld**

Das Nenngeld beträgt in den Klassen 1 bis 5 €25,00 pro Tag und ist ggf. der Nennung als Scheck beizufügen. Überweisungen sind durch Quittung nachzuweisen und an: Motorrad-Club Ebstorf, Sparkasse Uelzen, BLZ: 25850110, Konto-Nr.: 1150812 unter dem Stichwort „DM-Trial 2010“ vorzunehmen.

Die Einschreibgebühr für einen den Fahrer begleitenden Helfer beträgt = € 15,-

##### **3. Klasseneinteilung**

Die Veranstaltung wird ausschließlich auf nichtöffentlichem Gelände durchgeführt. Deshalb entfällt die Voraussetzung des Besitzes eines Führerscheines.

###### **Klasse 1 - Deutsche Trial -Meisterschaft**

Teilnahmeberechtigt in Wertung sind Fahrer, die eine vom DMSB ausgestellte gültige **Inter**-Lizenz für Trial besitzen, sowie für

Fahrer, die 2008 bei Welt- oder Europameisterschaftsläufen starten wollen.

###### **Klasse 2 - Deutscher Trial - Cup**

Teilnahmeberechtigt in Wertung sind Fahrer, die eine vom DMSB ausgestellte gültige **Inter**-Lizenz besitzen - soweit sich ihre

Teilnahmeberechtigung gemäß Ziffer 2.1,2.2 bzw. 2.8 nicht auf die Deutsche Trial-Meisterschaft beschränkt - und ausdrücklich

eine Nennung für den Deutschen Trial-Cup abgegeben haben sowie Inhaber einer **B**-Lizenz des DMSB.

### **Klasse 3 - Deutscher Trial -Pokal**

Teilnahmeberechtigt in Wertung sind Fahrer, die eine vom DMSB ausgestellte gültige **Inter**-Lizenz besitzen, soweit sich ihre

Teilnahmeberechtigung gemäß Ziffer 2.1, 2.2 bzw. 2.8 nicht auf die Deutsche Trial-Meisterschaft oder den Deutschen Trial- Cup

beschränkt - und ausdrücklich eine Nennung für den Deutschen Trial-Pokal abgegeben haben, sowie Inhaber einer

**B**-Lizenz des DMSB.

### **Klasse 4 - Deutscher Trial -Senioren-Cup**

Teilnahmeberechtigt sind nur Fahrer, die das 40. Lebensjahr vollendet haben. In Wertung sind nur Fahrer, die eine gültige Inter- oder B-Lizenz des DMSB besitzen und ausdrücklich eine Nennung für die Seniorenklasse abgegeben haben. Eine automatische Einstufung in diese Klasse aufgrund des Alters erfolgt nicht.

### **Klasse 5 – Deutscher Trial -Open-Pokal**

Teilnahmeberechtigt in Wertung sind Fahrer im Alter von **16 bis 39 Jahren**, die im Besitz einer DMSB **B**-Lizenz sind und

ausdrücklich eine Nennung für diese Klasse abgegeben haben. Fahrer, die während des Veranstaltungsjahres 40 Jahre alt werden, können die Saison in dieser Klasse beenden.

### **Hubraumbeschränkung**

Alle Fahrer/Innen unter 18 Jahre müssen ein Motorrad mit maximal 125ccm fahren.

### **4. Abnahmeort und –zeit**

#### Dokumentenabnahme

Die Dokumentenabnahme findet am Freitag den 30.07. von 19-21:00 Uhr und am Samstag und Sonntag den 31.07. und 01.08. ab 08.00 Uhr statt.

#### Technische Abnahme

Die Technische Abnahme beginnt am 31.07. um 08:00 Uhr und endet 20 Min. nach dem theoretischen Start des Teilnehmers mit der letzten Startzeit.

### **5. Strecke, Runden, Sektionen**

Die Gesamtlänge der Strecke beträgt 12km. Sie besteht aus 3 Runden von je 4km Länge, wobei insgesamt 36 Sektionen festgelegt sind.

### **6. Start-, Fahrzeit**

Die Startfolge der Teilnehmer wird am Vorabend des Starttages ausgelost und am schwarzen Brett ausgehängt.

Start des 1. Motorrades am Samstag, den 31.07.: 10:00 Uhr, Fahrzeit 360 Min.

Start des 1. Motorrades am Sonntag, den 01.08.: 09:00 Uhr, Fahrzeit 360 Min.

### **7. Parc Fermé**

Es wird kein „Parc Fermé“ eingerichtet.

### **8. Offizieller Aushang/ Siegerehrung**

Alle die Veranstaltung betreffenden offiziellen Mitteilungen werden per Aushang an einem so genannten „Schwarzen Brett“ bekannt gegeben, das sich am Nennbüro befindet.

Die Siegerehrung findet am 31.07. um 19:00 Uhr und am 01.08. ca. 17:30 Uhr statt.

**9. DMSB-Pflichtkommissar:** Siegbert Schwartz Bielefeld

**10. Technischer Kommissar:** Mike Herford

**11. Fahrleiter:** Karl-Heinz Niebuhr Bad Bevensen

**Fahrtsekretärin:** Cerstin Wulf Wriedel

**Umweltbeauftragter:** Reinhard Beier Bad Bevensen

### **12. Fahrleitungsbüro**

Das Fahrleitungsbüro befindet sich bis zum 27.07.:

Rüdiger Wulf, Lindener Weg 4, 29565 Wriedel

Tel.: 05829/1440, Fax: 05829/8038

E-Mail: [RCJT.Wulf@t-online.de](mailto:RCJT.Wulf@t-online.de)

ab dem 28.07. und während der Veranstaltung:

Trialsportanlage Schwemlitz

29571 Schwemlitz

Tel: 0174/4967216

**Zimmerreservierung: Infos folgen in Kürze**

**Anfahrt: Infos folgen in Kürze**